

SPOTKANIE Z CYKLU DZIELNICOWYCH FORÓW MIESZKAŃCÓW I SPOTKANIE PROJEKTOWE STARY GOŁONÓG

Data: 11.09.2017

Miejsce: Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 2

Godzina: 17:00

Spotkanie nr: 1

Prowadzący: Mariusz Stefaniak

Liczba uczestników: 5

Link do notatki ze spotkania nr 1:

https://drive.google.com/open?id=1izUOxrGBXvGVba-EvxQtY_0bi-fGmi-u1QlfU4HCdFg

Przebieg spotkania:

I. Omówienie aktualnej fazy DBP 2.0.

- a. Przedstawiono efekty dotychczasowych prac zrealizowanych w wyniku mapowania oraz wybierania pomysłów.
- b. Zaprezentowano procedurę realizacji inwestycji w Dąbrowie Górniczej
- c. Omówiono sytuację pomysłów do projektowania po ich konsultacji z poszczególnymi Wydziałami. Zaproponowane przez Straż Miejską miejsca instalacji kamer w ramach pomysłu Monitoringu na Wybickiego zostały przyjęte przez mieszkańców bez żadnych zastrzeżeń. Wśród mieszkańców dyskusję wywołał ostateczny kształt pomysłu Usprawnienie Ruchu na ul. Krasickiego i Bema. Autor projektu domagał się w pierwszym rzędzie realizacji inwestycji w rejonie bloku przy ul. Krasickiego 4, nawet kosztem stworzenia parkingu przy ul. Bema. Rozgorzała dyskusja w efekcie której mieszkańcy podjęli decyzję o podjęciu spaceru badawczego.

II. Spacer badawczy.

- a. Mieszkańcy zauważyli fakt, że teren przy ul. Bema umożliwia stworzenie znacznej ilości miejsc parkingowych mogących mieć wpływ na sytuację w dzielnicy
- b. W obszarze bloku przy ul. Krasickiego 4 zaobserwowano trudną sytuację z jaką borykają się służby miejskie w związku z dostępem do koszy na śmieci, blokowanych przez dzwony do segregowania odpadów (patrz zdjęcia).
- c. Zasygnalizowano, że w godzinach popołudniowych niezwykle trudno znaleźć w pobliżu miejsce do parkowania.
- d. Mieszkańcy zwrócili uwagę na to, że stworzenie miejsc do parkowania równoległego w pobliżu bloku być może nie zwiększy ich ilości, ale udrożni ruch samochodów ulicą.

- e. Rozmowa z jedną z przypadkowo spotkanych mieszkanek bloku wykazała, że jest ona absolutną przeciwniczką takiej inwestycji, bo spowoduje ona zniknięcie sprzed okien zieleni, pełniące funkcje izolacyjne.

III. Postulaty i wnioski

- a. Wg mieszkańców, parking na ul. Bema w podobnym zakresie był poddany głosowaniu w edycji 2015 DBP. Tam był wyceniony inaczej. Skąd różnice w wartości projektu?
- b. Mieszkańcy postulują o wypracowanie systemowego rozwiązania dla dzielnicy gwarantującego w niej swobodną komunikację oraz parkowanie pojazdów dla mieszkańców oraz służb.
- c. Czy w miejscu planowanej inwestycji mieszkań komunalnych, która ma mieć miejsce na obszarze dawnej szkoły, zostanie uwzględniona budowa większej ilości miejsc parkingowych tak, aby mogli z nich korzystać mieszkańcy dzielnicy.
- d. Mieszkańcy proszą o zweryfikowanie, czy przed blokiem na ul. Krasickiego 4 jest możliwa budowa parkingu uwzględniającego możliwość skośnego parkowania.
- e. Mieszkańcy zarekomendowali do projektowania:
- Monitoringu na ul. Wybickiego (do realizacji w całości), - 119 356,14 zł
 - Usprawnienie ruchu na ul. Krasickiego i Bema - 200 000 zł
 - poszerzenie istniejącego utwardzenia z kostki przy bloku Krasickiego 4 o 1,5 m, tak by mogli korzystać z niej służby (patrz mapka)
 - umieszczenie przed blokiem na ul. Krasickiego 4, na wysokości koszy na śmieci, oznakowania poziomego dla służb miejskich (patrz mapka)
 - realizację inwestycji parkingu na ul. Bema jako dopełnienie do wysokości środków w dzielnicy.



